

## Комплектация

Электрическое включение заднего хода	Комбинированные приборы
Верхняя защитная решетка	Счетчик рабочих часов
Верхняя защита от дождя	Датчик уровня масла
Резиновые накладки на педали	Датчик температуры охлаждающей жидкости
Кресло оператора с полуподвеской	Индикатор заряда
Двухсекционная мачта с широким обзором	Функция нейтрального положения для исключения случайного запуска
Коретка для вил	Сигнализация критического давления масла
Защитная решетка каретки	Электрический клаксон
Стандартные вилы	Светодиодная сигнальная лампа
Регулируемая рулевая колонка	Звуковой сигнал заднего хода
Джойстики управления подъемом и наклоном	Зеркало заднего вида
Двухсекционный клапан	Дорн
Гидроусилитель рулевого управления	Ящик с инструментами
Фиксирующий клапан цилиндра наклона	

## Опции

Механическое включение заднего хода	Глушитель с искрогашением
Цельнолитые шины	Система обнаружения присутствия оператора (при движении)
Кабина	Полная система обнаружения присутствия оператора (включая движение и подъем)
Световая сигнализация	Комплект светодиодных ламп
Кресло оператора с подвеской	Голосовая сигнализация заднего хода
Кондиционер	Сигнализация превышения скорости (10 км/ч)
Подогрев воздуха	Электрический вентилятор
Лобовое стекло	Звуковая и световая сигнализация
Нейтрализатор выхлопных газов	Заднее рабочее освещение
Двойной воздушный фильтр	Удлинитель вил
Воздушный фильтр с масляной ванной	Защитный кожух цилиндра наклона
Расширенная рама вил	Защитный кожух цилиндра рулевого управления
Разнообразное навесное оборудование	Цвет по выбору заказчика

## Описание

<p>Привлекательный внешний вид Приятный глазу современный стиль, противовес с элементами автомобильного дизайна, яркая индивидуальность и динамика.</p>
<p>Уменьшенный расход топлива Чувствительная к нагрузке гидравлическая система позволяет уменьшить потребление топлива.</p>
<p>Комфорт оператора Интерактивный и эргономичный дизайн обеспечивает удобство в работе оператора. Мачта с широким обзором обеспечивает безопасность в работе.</p>
<p>Чувствительное и надежное управление Интегральный рулевой механизм обеспечивает более плавное и стабильное управление.</p>
<p>Удобное техническое обслуживание Увеличенное пространство для узлов и деталей, а также более удобное их расположение обеспечивают удобство в обслуживании машины.</p>
<p>Безопасность и надежность Высокопрочный цельный капот и верхняя защитная решетка обеспечивают безопасность машины и оператора.</p>

LG15GLT



LG20/25/30/35GLT



**For more information on Lonking products,  
Please contact our local agent:**

The following blank can be used for notes or comments.

# LOPKING 龙工

## LG15/20/25/30/35GLT

### ГАЗ-БЕНЗИНОВЫЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК

### Efficiency Rules the Future



LOPKING (FU JIAN) INTERNATIONAL TRADE CO., LTD.

**LOPKING HOLDINGS LIMITED**

Add: 26 Minyi Road, Xinqiao, Songjiang Industrial Zone, Shanghai

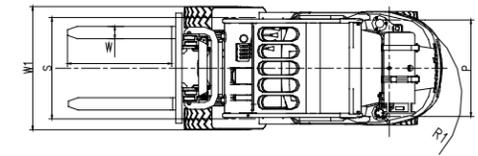
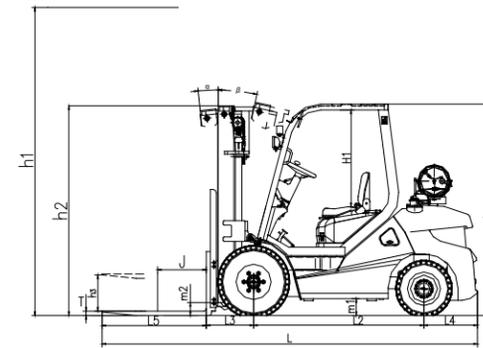
Tel: +86-21-3760 2242 E-mail: export@lonking.cn

http://www.lonkinggroup.com

	LG15GLT	LG20GLT	LG25GLT	LG30GLT	LG35GLT
■ Номинальная грузоподъемность (кг)	1500	2000	2500	3000	3500
■ Центр тяжести (мм)	500	500	500	500	500
■ Вид топлива	Бензин/СУГ				

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

No.	Параметр	Обозначение	Единица измерения	Значение				
				LONKING				
1.01	Производитель			LONKING				
1.02	Модель			LG15GLT	LG20GLT	LG25GLT	LG30GLT	LG35GLT
1.03	Вид топлива			Бензин/СУГ				
1.04	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	1500	2000	2500	3000	3500
1.05	Центр тяжести	J	мм	500	500	500	500	500
2.01	Стандартная макс. высота (с защитной решеткой каретки)		мм	3906	3965	3965	4210	4210
2.02	Максимальная высота подъема (стандартная)	h1	мм	3000	3000	3000	3000	3000
2.03	Высота по крыше	h4	мм	2130	2130	2130	2150	2150
2.04	Общая длина (с вилами)	L1	мм	3650	3670	3670	3850	3880
2.05	Колесная база	L2	мм	1400	1650	1650	1750	1750
2.06	Передний свес	L3	мм	410	448	448	487	498
2.07	Задний свес	L4	мм	450	500	500	550	580
2.08	Минимальный дорожный просвет (Рама/Мачта)	m1/m2	мм	150/110	160/135	160/135	165/132	165/131
2.09	Общая ширина	W1	мм	1090	1165	1165	1250	1250
2.10	Регулируемое расстояние между вилами (по внешнему краю)		мм	226-970	240-1040	240-1040	255-1055	255-1055
2.11	Стандартный размер вилок (L5*W*T)		мм	920*100*35	1070*120*40	1070*125*45	1070*125*50	1070*125*50
2.12	Ширина колеи (передние колеса)	S	мм	890	970	970	1030	1030
2.13	Ширина колеи (задние колеса)	P	мм	870	980	980	980	980
2.14	Мин. радиус поворота	R1	мм	1950	2300	2300	2520	2530
2.15	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000*1200, поперечно		мм	3630	3950	3950	4200	4225
2.16	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 800*1200, продольно		мм	3760	4148	4148	4407	4428
3.01	Кол-во колес, передние/задние (X=ведомые колеса)			X=2/2				
3.02	Тип шин			Пневматические шины				
3.03	Размер передних шин			6.5-10-10PR	7.00-12-12PR	28*9-15-14PR		
3.04	Размер задних шин			5.00-8-8PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR		
4.01	Макс. скорость движения, с грузом/без груза	км/ч		13.5/14.5	18.5/20	18.5/20	18.5/20	18.5/20
4.02	Макс. скорость подъема, с грузом/без груза	мм/сек		500/480	480/510	480/510	420/450	450/485
4.03	Скорость опускания, с грузом/без груза	мм/сек		С грузом ≤600 / Без груза ≥300				
4.04	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза	%		20	20	20	20	20
4.05	Стандартная эксплуатационная масса (с полными заправочными емкостями)	кг		2680	3260	3550	4180	4650
4.06	Нагрузка на мост, передний/задний (с грузом)	кг		3760/420	4780/530	5445/605	6538/642	7283/867
4.07	Нагрузка на мост, передний/задний (без груза)	кг		1072/1608	1324/1986	1420/2130	1688/2492	1768/2882
4.08	Основной тормоз			Тормоз с усилителем				
4.09	Стояночный тормоз			Механический ручной тормоз с рычажным управлением				
4.10	Тип привода			Гидравлическая система переключения передач с электрическим включением заднего хода				
4.11	Объем топливного бака	л		39	50	50	60	60
4.12	Напряжение/Емкость аккумулятора	В/А · ч		12/60	12/80			



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТА

Модель мачты	h1 Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (J=500 мм) (кг)					h2 Высота с опущенной мачтой (мм)				h3 Свободный ход каретки, без защитной решетки каретки (мм)				Угол наклона мачты
		1.5T	2T	2.5T	3T	3.5T	1.5T	2-2.5T	3T	3.5T	1.5T	2-2.5T	3T	3.5T	
M200	2000	1500	2000	2500	3000	3500	1487	1635	1632	1680	105	110	125	170	6/12
M225	2250	1500	2000	2500	3000	3500	1612	1885	1882	1930	105	110	125	170	6/12
M250	2500	1500	/	/	/	3500	1737	/	/	2030	105	/	/	170	6/12
M275	2750	1500	2000	2500	3000	/	1862	2010	2007	/	105	110	125	/	6/12
M300	3000	1500	2000	2500	3000	3500	1987	2135	2132	2180	105	110	125	170	6/12
M330	3300	1500	2000	2500	3000	3500	2137	2285	2282	2330	105	110	125	170	6/12
M350	3500	1500	2000	2500	3000	3500	2237	2385	2382	2430	105	110	125	170	6/12
M370	3700	/	/	/	/	3500	/	/	/	2530	/	/	/	170	6/12
M375	3750	1500	2000	2500	3000	/	2362	2510	2507	/	105	110	125	/	6/6
M400	4000	1400	2000	2500	2950	3200*3400	2537	2685	2682	2730	105	110	125	170	6/6
M425	4250	1300	1850*2000	2250*2500	2850*3000	3100*3300	2662	2810	2807	2855	105	110	125	170	6/6
M450	4500	1200	1600*1900	2100*2400	2600*2800	2900*3100	2787	2935	2932	2980	105	110	125	170	6/6
M475	4750	1100	1400*1800	1900*2200	/	2700*2900	2912	3060	/	3105	105	110	/	170	6/6
M500	5000	1000	1300*1700	1600*1900	2100*2400	2400*2750	3037	3185	3182	3230	105	110	125	170	6/6
M550	5500	800	1200*1500	1200*1700	*2400	*2400	3337	3485	3482	3530	105	110	125	170	3/6
M600	6000	500	1000*1300	900*1400	1500*2000	*2200	3587	3735	3732	3780	105	110	125	170	3/6

Примечание: Звездочкой "\*" обозначена грузоподъемность погрузчика с двойными передними колесами.

Модель мачты	h1 Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (J=500 мм) (кг)					h2 Высота с опущенной мачтой (мм)				h3 Свободный ход каретки, без защитной решетки каретки (мм)				Угол наклона мачты
		1.5T	2T	2.5T	3T	3.5T	1.5T	2-2.5T	3T	3.5T	1.5T	2-2.5T	3T	3.5T	
ZM200	2000	1500	2000	2500	3000	3500	1595	1635	1632	1680	1037	990	1051	965	6/12
ZM250	2500	1500	2000	2500	3000	3500	1845	1885	1882	1930	1287	1240	1301	1215	6/12
ZM270	2700	/	/	/	/	3500	/	/	/	2030	/	/	/	1315	6/12
ZM275	2750	1500	2000	2500	3000	/	1970	2010	2007	/	1412	1365	1426	/	6/12
ZM300	3000	1500	2000	2500	3000	3500	2095	2135	2132	2180	1537	1490	1551	1465	6/12
ZM330	3300	1500	2000	2500	3000	3500	2245	2285	2282	2330	1687	1640	1701	1615	6/12
ZM350	3500	1500	2000	2500	3000	3500	2345	2385	2382	2430	1787	1740	1801	1715	6/12
ZM370	3700	/	/	/	/	3500	/	/	/	2530	/	/	/	1815	6/12
ZM375	3750	1500	2000	2500	3000	/	2470	2510	2507	/	1912	1865	1926	/	6/6
ZM400	4000	1400	2000	2500	2850	3250*3500	2645	2685	2682	2730	2087	2040	2101	2015	6/6
ZM425	4250	/	1800*1900	2300*2400	/	/	/	2810	/	/	/	2165	/	/	6/6
ZM450	4500	1200	1600*1900	2100*2400	2600*2800	2900*3100	2895	2935	2932	2980	2337	2290	2351	2265	6/6

Примечание: Звездочкой "\*" обозначена грузоподъемность погрузчика с двойными передними колесами. Свободный ход каретки для погрузчика 1.5T уменьшается на 346 мм при наличии защитной решетки каретки для погрузчика 2-2.5T уменьшается на 293 мм при наличии защитной решетки каретки. Свободный ход каретки для погрузчика 3T уменьшается на 594 мм при наличии защитной решетки каретки. Для погрузчика 3.5T уменьшается на 454 мм при наличии защитной решетки.

Модель мачты	h1 Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (J=500 мм) (кг)					h2 Высота с опущенной мачтой (мм)				h3 Свободный ход каретки, без защитной решетки каретки (мм)				Угол наклона мачты
		1.5T	2T	2.5T	3T	3.5T	1.5T	2-2.5T	3T	3.5T	1.5T	2-2.5T	3T	3.5T	
ZSM360	3600	/	1900	2400	2900	3300	/	1885	1827	1862	/	1243	1254	1155	6/6
ZSM400	4000	1400	1800*1900	2300	2800	3300	1920	2010	1952	1987	1362	1368	1379	1280	6/6
ZSM435	4350	1300	1750*1900	2200*2400	2700*2900	2900*3100	2055	2135	2077	2112	1497	1493	1504	1405	6/6
ZSM450	4500	1200	1600*1800	2000*2300	2500*2700	2800*3000	2095	2198	2140	2175	1537	1556	1567	1470	6/6
ZSM470	4700	/	1300*1700	1800*2100	2350*2550	2600*2800	/	2263	2205	2240	/	1621	1632	1535	6/6
ZSM480	4800	1100	1250*1700	1700*2000	2250*2450	2500*2750	2195	2285	2227	2262	1637	1643	1654	1555	6/6
ZSM500	5000	950	1100*1600	1500*1800	2100*2300	2300*2600	2295	2385	2327	2362	1737	1743	1754	1655	6/6
ZSM540	5400	850	900*1400	1200*1600	1650*2100	1800*2300	2420	2510	2452	2487	1862	1868	1879	1780	3/6
ZSM550	5500	750	/	/	1500*2000	1700*2200	2455	/	2492	2527	1897	/	1919	1820	3/6
ZSM600	6000	450	600*1100	800*1300	1200*1800	1300*2000	2645	2735	2677	2712	2087	2093	2104	2005	3/6
ZSM650	6500	200	400*800	600*1000	900*1500	1000*1600	2835	2950	2892	2927	2277	2308	2319	2220	3/3

Примечание: Звездочкой "\*" обозначена грузоподъемность погрузчика с двойными передними колесами. Свободный ход каретки для погрузчика 1.5T уменьшается на 346 мм при наличии защитной решетки каретки для погрузчика 2-2.5T уменьшается на 293 мм при наличии защитной решетки каретки. Свободный ход каретки для погрузчика 3T уменьшается на 602 мм при наличии защитной решетки каретки. Для погрузчика 3.5T уменьшается на 466 мм при наличии защитной решетки каретки.

## ДОСТУПНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Модель	Производитель	Номинальная мощность	Макс. крутящий момент	Диаметр цилиндра / Кол-во цилиндров / Объем	Расход топлива	Тип погрузчика
GK21	NISSAN	31.2 кВт/2250 об/мин	134 Н·м/1600 об/мин	89 мм/4/2,065 л	288 г/кВт·ч	1.5-2.5T
PSI2.4	PSI	48 кВт/2700 об/мин	170 Н·м/2400-2800 об/мин	86.5 мм/4/2,4 л	298 г/кВт·ч	2-2.5T
GK25	NISSAN	35.6 кВт/2100 об/мин	165 Н·м/1500-1700 об/мин	89 мм/4/2488 л	299 г/кВт·ч	3-3.5T